



**BMW  
MOTORRAD**



# R18 CLASSIC

**MAKE LIFE A RIDE**

---



# MOTOR

## Tipo:

Motor Boxer de cuatro tiempos con dos cilindros refrigerado por aceite o por aire con dos árboles de levas accionados por cadenas sobre los cigüeñales.

### • Diámetro x carrera:

107,1 mm x 100 mm

### • Cilindrada:

1.802 cm<sup>3</sup>

### • Potencia nominal:

67 kW (91 CV) a 4.750 rpm 1/min

### • Par de giro máximo:

158 Nm a 3.000 rpm 1/min

### • Relación de compresión:

9.6 :1

### • Preparación de la mezcla:

Inyección electrónica en el tubo de admisión/gestión digital del motor: BMS-O con acelerador electrónico.

### • Depuración de los gases de e:

Catalizador regulado de 3 vías.

## PRESTACIONES/CONSUMO

### • Velocidad máxima:

Más de 180 km/h

### • Consumo a 100 km conforme al WMTC:

5.6 l/100km

### • Tipo de combustible:

Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E 15) Número de octano 95 90 índice antidetonante.



# SISTEMA ELECTRICO

• **Alternador:**

Alternador de imanes permanentes  
600 W (potencia nominal).

• **Batería:**

12 V / 26 Ah, sin mantenimiento.

# TRANSMISIÓN



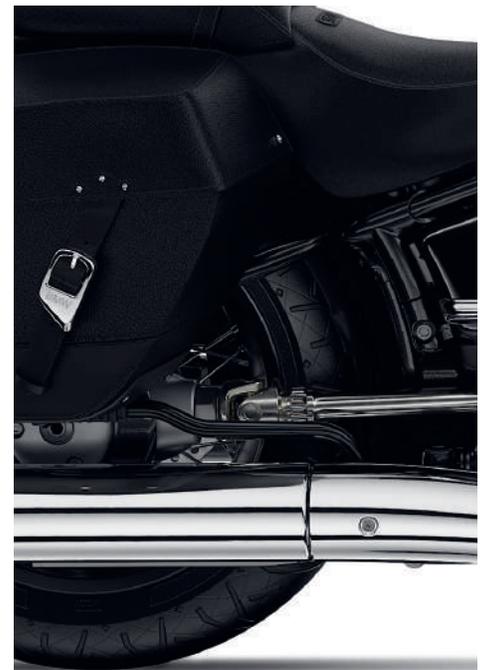
• **Embrague:**

Embrague en seco de seguridad.



• **Cambio:**

Caja de cambios de seis velocidades  
con corte helicoidal.



• **Transmisión secundaria:**

Cardán.

# CHASIS

# FRENOS



• **Bastidor:**

Bastidor de acero con doble lijado y refuerzos atornillados.

• **Guía de la rueda delantera / Elementos de suspensión:**

Horquilla telescópica.

• **Guía de la rueda trasera / Elementos de suspensión:**

Pieza oscilante de dos brazos de metal con brazo central telescópico.

• **Recorrido de amortiguación delantera/trasera:**

120 mm / 90 mm

• **Batalla:**

1.731 mm

• **Avance:**

150 mm

• **Ángulo del conjunto del manillar:**

57.3°

• **Llantas:**

Llantas de radios.

• **Medidas de la llanta delantera:**

3.00" x 16"

• **Medidas de la llanta trasera:**

5.00" x 16"

• **Neumático delantero:**

130/90 B16

• **Neumático trasero:**

180/65 B16

• **Freno delantero:**

Freno de doble disco, 300 mm de diámetro, pinza fija de cuatro émbolos.

• **Freno trasero:**

Freno monodisco, 300 mm de diámetro, pinza fija de dos émbolos.

• **ABS:**

BMW Motorrad Integral ABS (versión integral parcial).

# DIMENSIONES

## PESO



• **Altura de asiento con peso en vacío del vehículo:**

710 mm

• **Longitud del arco de la entrepierna con peso en vacío:**

1.655 mm

• **Capacidad útil del depósito:**

Aprox. 16 l

• **Reserva:**

Aprox. 4 l

• **Longitud (por encima de la topcase):**

2.440 mm

• **Altura (sin retrovisores):**

1.342 mm

• **Altura (por encima del parabrisas, en peso en vacío DIN):**

1.397 mm

• **Anchura (con retrovisores):**

964 mm

• **Peso en vacío en disposición de marcha con el depósito lleno 1):**

365 kg (1)

• **Peso máximo admisible:**

560 kg

• **Carga útil (con equipamiento de serie):**

195 kg



1) According to Directive (EU) 168/2013 with all operating fluids, with standard equipment and refuelled with at min. 90% of the usable fuel tank capacity.



**BMW  
MOTORRAD**

**MAKE LIFE A RIDE**

---