

COMBO //



O P E L

COMBO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Combo 1.5 TD
DIMENSIONES EXTERIORES	
Largo total (mm)	4.403
Ancho total con retrovisores (mm)	2.107
Ancho total (retrovisores plegados) (mm)	1.921
Alto total (mm)	1.840
Diámetro de giro entre muros (m)	11,3
Distancia entre ejes (m)	2.785
DIMENSIONES INTERIORES	
Volumen útil (m3)	3,3 / 3,8*
Largo útil compartimiento de carga (mm)	1.820 / 3.090*
Ancho útil al centro compartimiento de carga (mm)	1.470
Ancho útil en paso de ruedas compartimiento de carga (mm)	1.230
Alto útil al centro compartimiento de carga (mm)	1.200
Cantidad de plazas	3
DIMENSIONES DE PUERTAS	
Ancho de la puerta corrediza en opción (mm)	641
Alto de la puerta corrediza en opción (mm)	1.072
Ancho útil puertas traseras batientes (mm)	1.241
Alto útil puertas traseras batientes (mm)	1.196
PESOS Y CAPACIDADES	
Peso al vacío en orden de marcha (Kg)	1320
Peso Bruto Vehicular	2.330
Carga útil (Kg)	1.000
Carga remolcable con freno (Kg)	900
Total rodante autorizado (Kg)	3.230
MOTOR	
Tipo	Turbo Diesel
Cilindrada (cm3)	1.599
Potencia máxima (hp DIN a r.p.m.)	100 a 3.750
Torque máximo (N.m CEE a r.p.m.)	230 a 1.750
Alimentación	Inyección directa Diesel
Norma de emisión del vehículo*	Euro VI
Capacidad del estanque (en litros)	53
PERFORMANCE Y CONSUMOS	
0-100 km/h (en segundos) (conductor solo)	16,5
Velocidad máxima (en km/h)	164
Consumo en ciclo urbano (km/l)	19,4
Consumo en ciclo extra-urbano (km/l)	23,0
Consumo en ciclo mixto (km/l)	21,5
Emisiones de CO2 g/km (en consumo mixto)	122



COMBO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Combo 1.5 TD
CAJA	
Tipo	Mecánica
Cantidad de cambios	6
RUEDAS	
Tipo de neumáticos	205/60 R16
FRENOS Y SUSPENSIONES	
Tipo de frenos delanteros	Discos Ventilados
Tipo de frenos traseros	Discos
Tipo de suspensión delantera	Tipo Pseudo Mc Pherson independientes con barra estabilizadora
Tipo de suspensión trasera	Ruedas Independientes, Barra de Torsión
* Con Banqueta Multiflex abatida	

EQUIPAMIENTO	Combo 1.5 TD
CONFORT	
3 Apoyacabezas delanteros regulables en altura	S
Aire Acondicionado	S
Alzavidrios delanteros eléctricos	S
Asiento conductor con avance y respaldo regulables	S
Banqueta delantera 3 plazas Multiflex	S
Cierre centralizado con mando distancia	S
Cierre centralizado de las puertas laterales y traseras	S
Dirección asistida variable	S
Espejos exteriores eléctricos	S
Faros delanteros automáticos	S
Freno de mano eléctrico	S
Indicador de mantenimiento electrónico	S
Limpiaparabrisas delantero intermitente a velocidad variable	S
Contro Crucero con limitador de velocidad integrado al volante	S
Reloj digital	S
Toma 12V en la parte inferior de la consola central	S
Volante regulable en altura y en profundidad	S



COMBO

EQUIPAMIENTO	Combo 1.5 TD
SEGURIDAD	
ABS con distribución electrónica y asistencia de frenado	S
Airbag conductor y pasajero con desactivación	S
Alarma sonora de olvido de cinturón de seguridad y de llave de contacto	S
Inmovilizador	S
Cinturones de seguridad con regulador de esfuerzo y pirotécnicos	S
Columna de dirección retráctil	S
Computador a bordo	S
ESP (Control Dinámico de Estabilidad) con botón de desactivación	S
EXTERIOR	
Faros halógenos	S
Intermitentes laterales	S
Llantas de acero aro 16"	S
Protecciones laterales negras	S
PUERTAS Y ZONA DE CARGA	
2 Guanteras cerrada en lado del pasajero	S
6 ganchos en el compartimiento de carga	S
Dos puertas traseras con apertura 180° (1/2 - 2/3)	S
Espacio guarda objetos bajo asientos	S
Espacio guarda objetos en la parte superior del habitáculo	S
Espacio guarda objetos en puertas delanteras	S
Guantera abierta sobre consola	S
Iluminación en Zona de Carga	S
Protección tubular detrás del asiento conductor	S
Puerta lateral corrediza derecha	S
Separador de cabina	S
AUDIO	
2 parlantes + 2 Tweeter	S
Bluetooth + Entrada USB	S
Radio MP3 con reloj digital y controles de mando al volante	S

NOTA Las descripciones, características y equipamientos son dados exclusivamente a título indicativo y podrán ser modificados sin previo aviso por Opel Chile S.A. Los valores de consumo y emisiones se basan en lo constatado en el proceso de homologación desarrollado ante el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV). En todo caso, el rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo y de las condiciones ambientales y geográficas.

